



CRDUX00A0AOB

**DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ**  
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 853/19  
63800 Brno 38

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/ 4. května 2016

NAŠE ZNAČKA  
MO-SOO0634/16-3/Nv  
DUCR-28812/16/Nv

VYŘIZUJE / TELEFON  
Nevrlá Eva Ing. / +420 972  
741 315 (linka220)

V OLOMOUCI DNE  
12. května 2016

## **Závazné stanovisko**

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

### **vydává**

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 4. května 2016 žadatelem Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 63800 Brno, IČ:29362393, a doplněné dne 9.5.2016

### **s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y**

#### **"II/430 Rousínov, most ev.č. 430-011"**

Popis stavby:

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o opravu stávajícího silničního mostu, která bude spočívat v lokální sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, dále ve výměně bezpečnostního zařízení a výměně obrusné vrstvy, hmoty mostních závěrů a dalších drobných udržovacích prací na římsách a dlažbách pod mostem.

Dokumentace byla doplněna o vypořádání se s požadavky souhrnného stanoviska SŽDC,s.o., OŘ Brno pod č.j.. 7514/2016-SŽDC-OŘ BNO-OPS ze dne 21.4.2016 bod 4) a 10), takto:

- K bodu 4) Obnovení ukolejnění mostu je řešeno v technické zprávě odst. 8.1.6 je řešena podmínka ukolejnění mostu dle ČSN 34 15 00, ed.2., Stejná podmínka je i ve výkrese č.05 Zábradelní svodidlo. Nedochází ke změně ukolejnění. Dochází k výměně zábradelního svodidla na mostě. Nové zábradelní svodidlo musí být ukolejнено připojením ke stávajícímu ukolejnění, které ukolejňuje stávající zábradelní svodidlo.
- K bodu 10) Odvodnění nebude po opravě mostu měněno. Stávající mostní odvodňovače jsou svedeny pod most do stávajících skluzů a ty jsou ukončeny ve stávajícím příkopu upevněném tvárnicemi. Voda není volně svedena do šterkového lože železniční tratě.

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy železniční tratě Brno hl.n. - Přerov v žkm 30,690 – 30,810 po obou stranách trati. K mimoúrovňovému křížení s dráhou dochází v žkm 30,746. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1672/1 v k.ú. Rousínov u Vyškova v obvodu dráhy a na pozemcích parc.č. 2434 v k.ú. Rousínov u Vyškova a parc.č. 3014 v k.ú. Velešovice v ochranném pásmu dráhy.

### **Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11 o volném schůdném prostoru podél koleje, dodržet normy ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu a ČSN 736201 Projektování mostních objektů.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
8. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska vydaného SŽDC,s.o., OŘ Brno pod č.j.: 7514/2016-SŽDC-OŘ BNO-OPS ze dne 21.4.2016, kromě podmínek na uzavření smluv soukromoprávního charakteru.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

### **Tento souhlas:**

- Je **závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

**Drážní úřad**

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

(15)

**Ing. Jiří Just**

ředitel územního odboru Olomouc

### **Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace